

Sprawdzanie ilości paliwa powrotnego obiegu wtryskiwaczy przy pracującym silniku

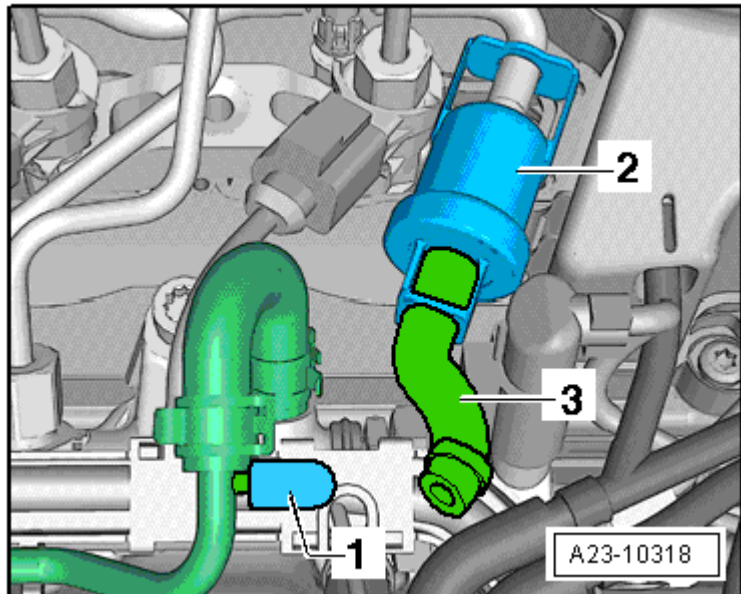
Sprawdzanie ilości paliwa powrotnego obiegu wszystkich wtryskiwaczy



UWAGA!

- ♦ **Przeczytać zasady dotyczące czystości i wskazówki przed przystąpieniem do wszelkich prac przy układzie paliwowym. → Rozdział.**
- ♦ **Należy koniecznie przestrzegać tych zasad czystości i wskazówek przed i podczas pracy.**

- Wymontować osłonę silnika → Rozdział.
- Wyjąć osłonę tłumiącą hałas z wtryskiwaczy.
- Rozłączyć wąż łączący za zaworem utrzymującym ciśnienie - 2- przewodów powrotnego obiegu paliwa.
- Zamknąć otwarte przyłącze powrotnego obiegu zaślepką -1-.
- Przytrzymać przewód węzowy -3- (ewentualnie przedłużyć) w odpowiednim pojemniku, aby zmierzyć całą ilość paliwa w powrotnym obiegu.
- Uruchomić silnik i pozostawić przez 2 minuty na biegu jałowym.
- Wartość wymagana w ciągu 2 minut: 0 ml do 50 ml
- Jeśli wartość wymagana zostanie osiągnięta, zwiększyć prędkość obrotową silnika do 2000 - 2500 /min przez ok. 2 min, a następnie sprawdzić ponownie ilość paliwa powrotnego obiegu.
- Wartość wymagana w ciągu 2 minut: poniżej 250 ml



Wskazówka

1000 ml to 1 litr

Jeśli wartość wymagana zostanie przekroczona, wskazuje to na uszkodzenie jednego lub kilku wtryskiwaczy. Sprawdzić ilość paliwa powrotnego obiegu poszczególnych wtryskiwaczy.

Sprawdzanie ilości paliwa powrotnego obiegu poszczególnych wtryskiwaczy

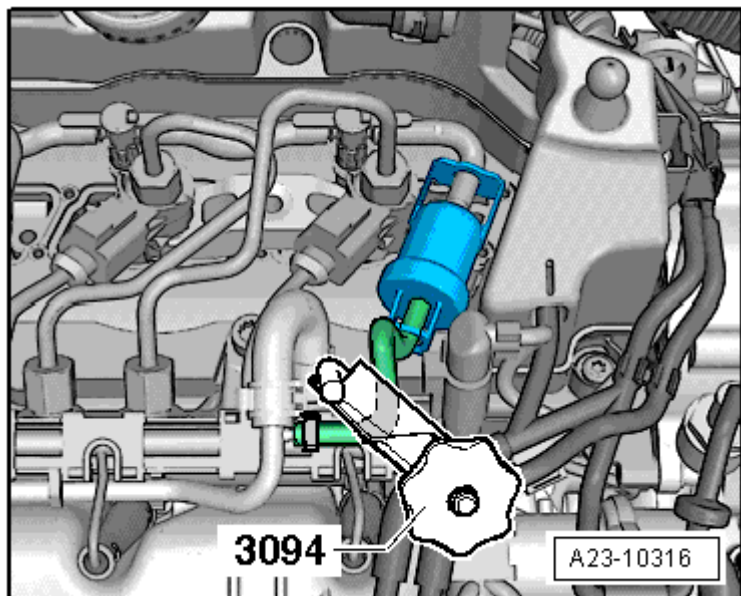
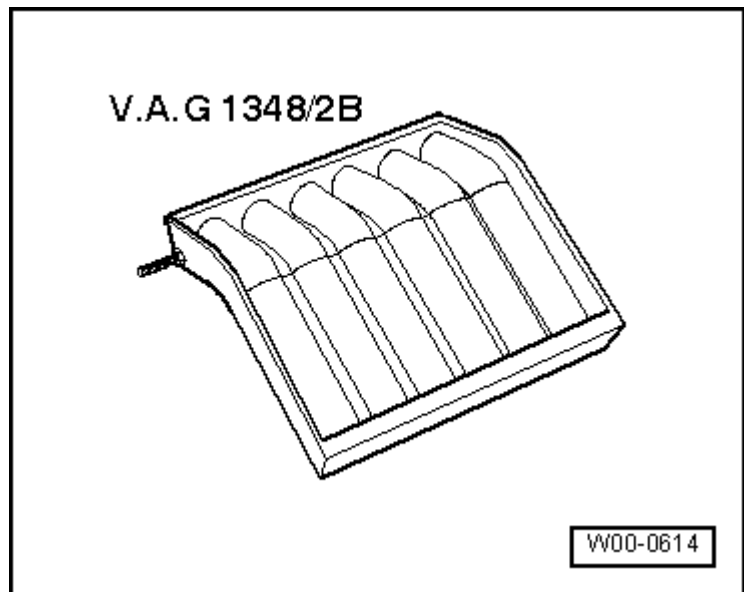
Niezbędne narzędzia specjalne, urządzenia kontrolne i pomiarowe oraz wyposażenie pomocnicze

- ♦ Przyrząd pomiarowy -V.A.G 1348/2 B- do porównywania dawki

- ♦ 4 przewody węzowe dopasowane do przyłączy przewodów powrotnego obiegu wtryskiwaczy (należy przygotować samodzielnie).

Każdy wtryskiwacz posiada niewielką ilość paliwa powrotnego obiegu. Jeśli ilość paliwa powrotnego obiegu jest dość duża (w stosunku do ilości powrotnego obiegu innych wtryskiwaczy), prawdopodobnie dany wtryskiwacz jest uszkodzony.

- Przed wymontowaniem oczyścić (np. za pomocą dostępnego w handlu czyszczacza na zimno) wszystkie przyłącza przewodów powrotnego obiegu.
- Osuszyć wszystkie oczyszczone części.
- Zaciśnąć przewód powrotnego obiegu paliwa za zaworem utrzymującym ciśnienie za pomocą klamry do węży do 25 mm -3094-.



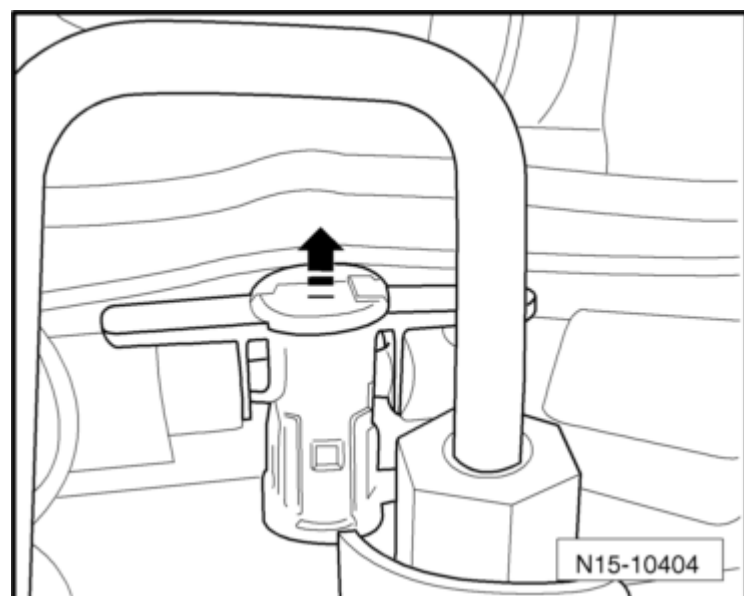
- Odłączyć przyłącza przewodów powrotnego obiegu wtryskiwaczy. W tym celu nacisnąć oba jarzma w dół i jednocześnie pociągnąć trzpień odblokowujący w górę -strzałka-.



Wskazówka

Zwracać uwagę na zachowanie czystości, ponieważ do zdjętych przewodów powrotnego obiegu paliwa i przyłączy wtryskiwaczy nie mogą dostać się żadne zanieczyszczenia.

- Podłączyć przewody węzowe do przyłączy przewodów powrotnego obiegu wszystkich 4 wtryskiwaczy.
- Wprowadzić 4 przewody węzowe w przyrząd pomiarowy -V.A.G 1348/2 B-.
- Uruchomić silnik i pozostawić go na kilka minut na jałowym biegu.



**Uwaga!**

Podczas sprawdzania nie można naciskać pedału przyspieszenia, silnik musi zawsze pracować na biegu jałowym.

Przy odłączonych przewodach powrotnego obiegu podwyższona prędkość obrotowa silnika prowadzi do uszkodzenia wtryskiwaczy.

- Ilość paliwa we wszystkich 4 przewodach powrotnego obiegu może się różnić tylko nieznacznie w przypadku silnika o temperaturze roboczej na biegu jałowym.
- Jeśli wtryskiwacz posiada wyraźnie podwyższoną ilość paliwa powrotnego obiegu, to należy wymienić ten wtryskiwacz
→ **Rozdział**.

Zamontowanie przewodów powrotnego obiegu paliwa

- Wymienić pierścienie uszczelniające typu o-ring na wszystkich przyłączach przewodów powrotnego obiegu.

**Wskazówka**

Na wszystkie pierścienie uszczelniające typu o-ring przed zamontowaniem należy nanieść olej montażowy lub olej silnikowy.

- Wcisnąć ostrożnie przyłącza przewodów powrotnego obiegu poprzez nowy pierścień uszczelniający na wtryskiwacz. Zamknięcie musi się słyszalnie zablokować, następnie wcisnąć trzpień odblokowujący ostrożnie w dół.
- Sprawdzić szczelność układu paliwowego
→ **Rozdział**.