

Dach odsuwany / dach podnoszony: czyszczenie i smarowanie

Niezbędne narzędzia specjalne, urządzenia kontrolne i pomiarowe oraz wyposażenie pomocnicze

- ♦ Niestrzępiąca się szmatka
- ♦ Pędzel
- ♦ Np. odkurzacz
- ♦ Smar G 060 751 A2 do prowadnic.
- ♦ Pasta Krytox G 052 141 A2 do uszczeltek.
- ♦ Izopropanol do czyszczenia uszczeltek.



Wskazówka

Dostępny w handlu pędzel (ok. 15 mm szerokości) dopasować za pomocą środków dostępnych w warsztacie (zagiąć ok. 40°).



Uwaga!

W celu zabezpieczenia przed zabrudzeniami wewnątrz samochodu przytrzymać szmatkę pod odpowiednim miejscem.

Czyszczenie i smarowanie uszczelki szklanej pokrywy

- Podnieść szklany dach odsuwany.



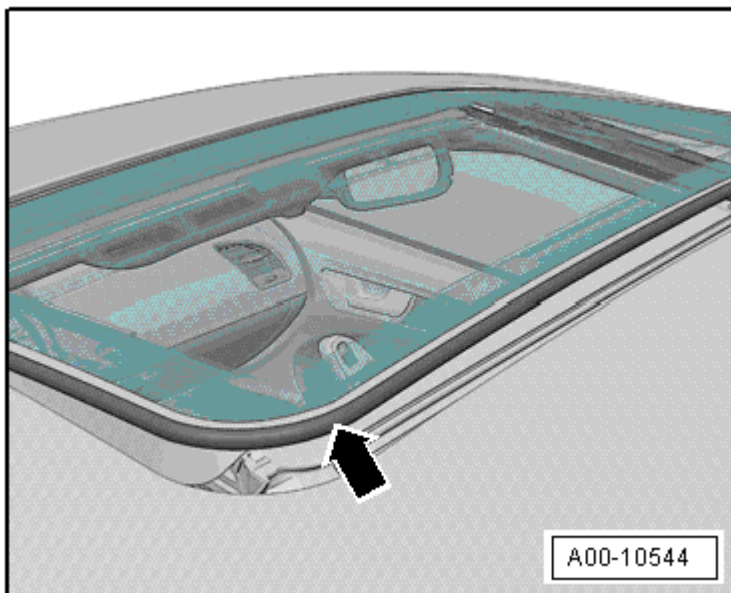
Wskazówka

Przy otwartym odsuwającym dachu szklanym najpierw nasmarować z przodu, następnie podnieść go z tyłu.

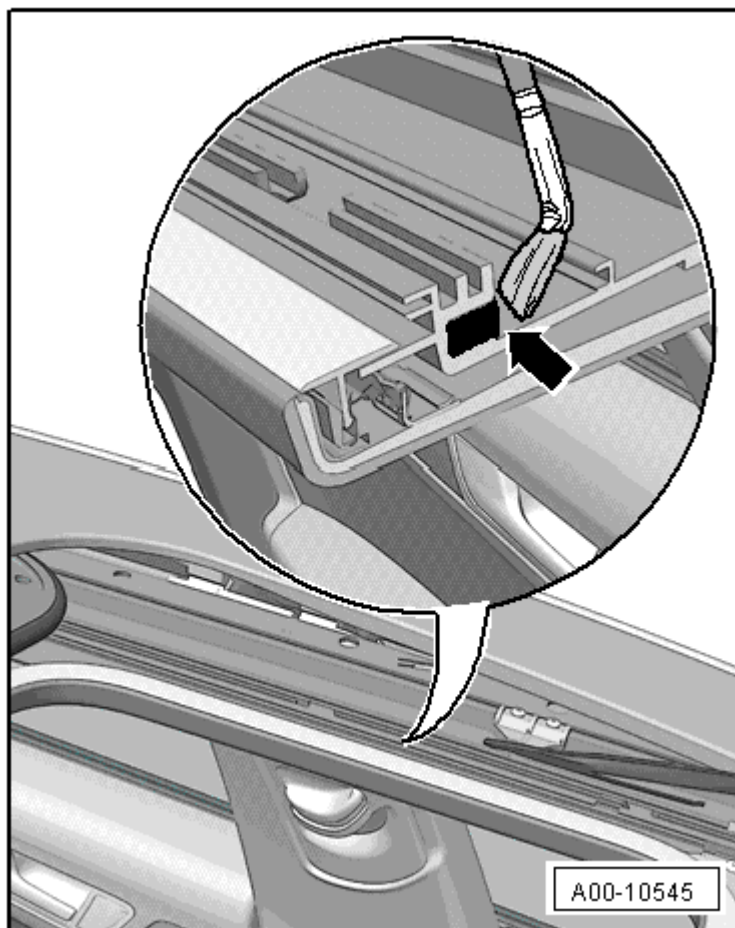
- Pozostałości smaru i brudu usunąć z uszczelki szklanego dachu odsuwanego -strzałka- za pomocą izopropanolu i niestrzępiącej się szmatki.
- Na uszczelkę szklanego dachu odsuwanego -strzałka- nanieść najdalej jak to możliwe »cienką« warstwę pasty Krytox G 052 141 A2 za pomocą dostępnego w handlu pędzla.
- Po naniesieniu zwrócić uwagę, aby nie było widać »białej warstwy smaru«.
- Nadmiar pasty Krytox usunąć z uszczelki za pomocą niestrzępiącej się szmatki.

Czyszczenie i smarowanie prowadnic

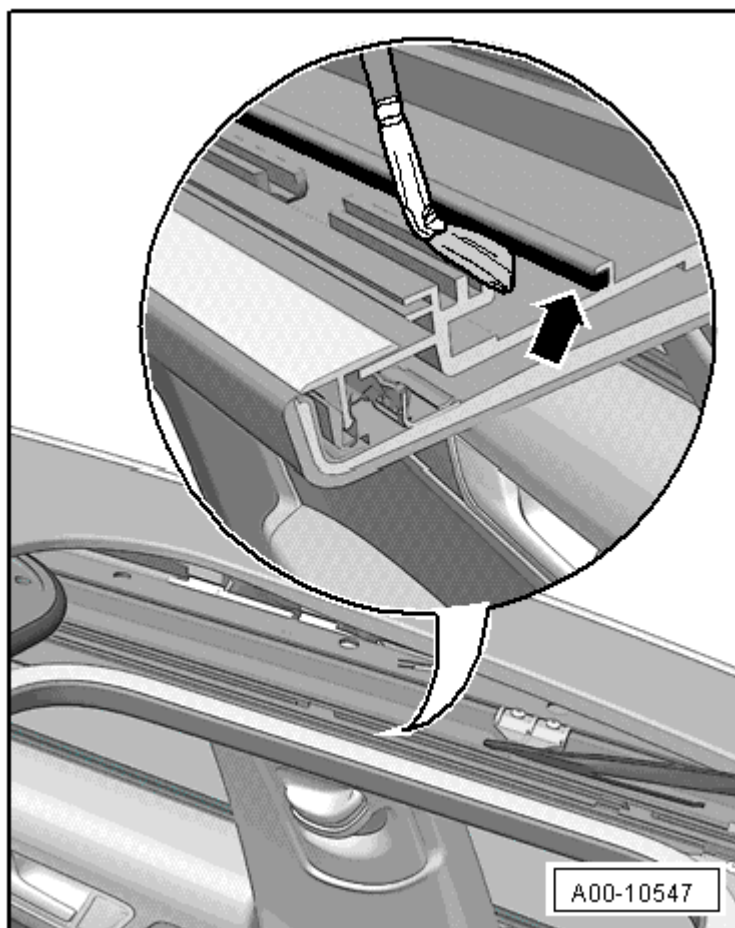
- Otworzyć całkowicie odsuwany dach szklany.
- Pozostałości smaru i brudu usunąć z prowadnicy niestrzępiącą się szmatką. (W razie potrzeby usunąć z prowadnic piasek i drobny pył za pomocą odkurzacza).
- Na wewnętrzną stronę prowadnicy -strzałka- dostępnym w handlu pędzlem



nanieść smar G 060 751 A2



- Na zewnętrzną stronę prowadnicy - strzałka- dostępnym w handlu pędzlem nanieść smar G 060 751 A2.



- Na boczne prowadnice odsuwanej podsufitki -strzałka- dostępnym w handlu pędzlem nanieść smar G 060 751 A2.
- Nadmiar smaru usunąć z prowadnic za pomocą niestrzępiącej się szmatki.
- Powtórzyć ten proces po przeciwległej stronie samochodu.

