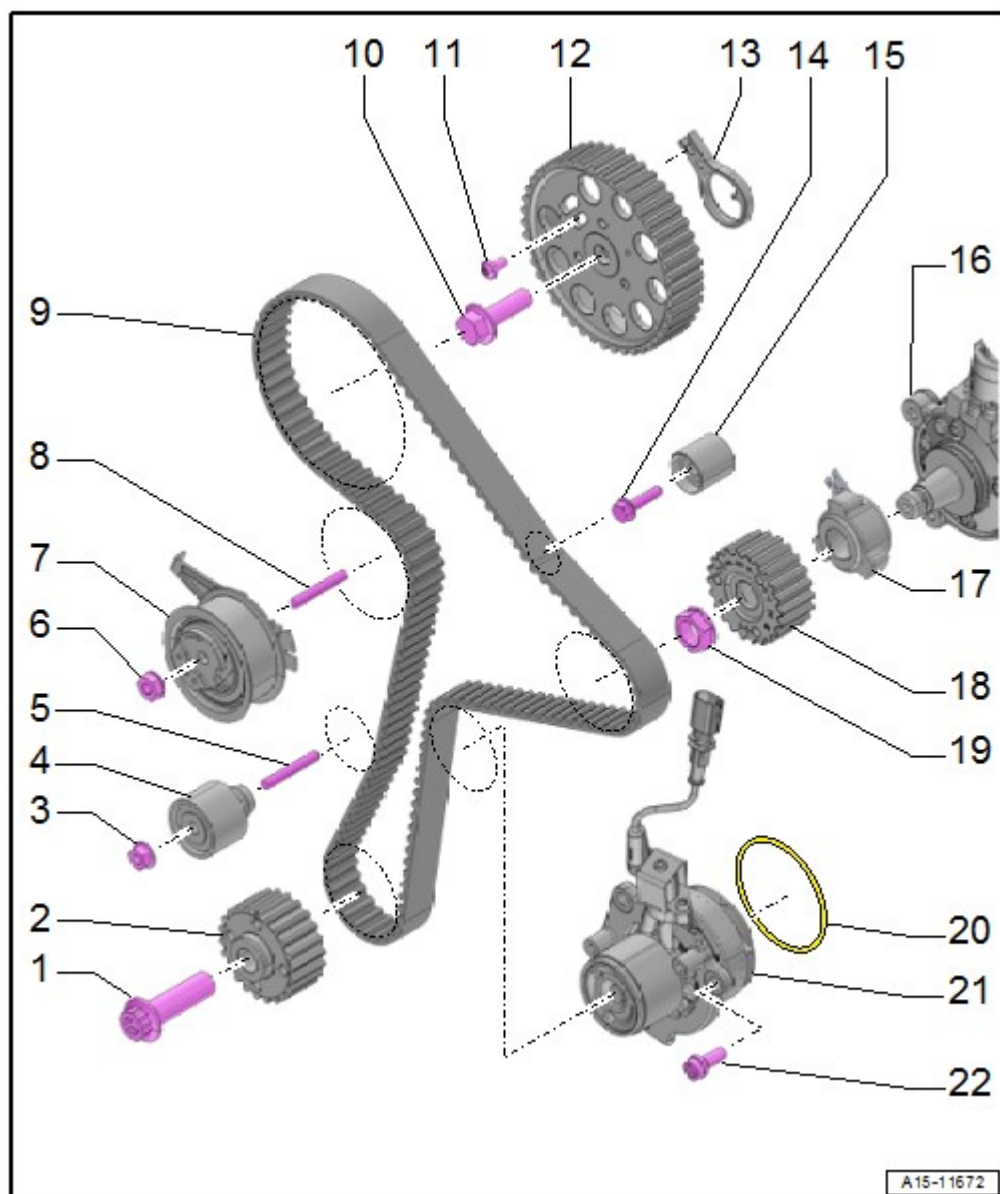


Zestawienie montażowe - pasek zębaty

1 - Śruba



- ❑ Po demontażu wymienić
- ❑ Luzować i dokręcać za pomocą blokady -3415-
- ❑ Nie oliwić dodatkowo gwintu ani kołnierza

Dokręcić w 3 etapach w następujący sposób

- ◆ 1. etap: 180 Nm
- ◆ 2. etap: obrócić dalej sztywnym kluczem o (90°)
- ◆ 3. etap: obrócić dalej sztywnym kluczem o 45

2 - Koło do paska zębatego wału korbowego

- ❑ Na powierzchni przylegania między kołem paska zębatego a wałem korbowym nie może znajdować się olej
- ❑ Montaż możliwy tylko w jednym położeniu

3 - Nakrętka

- ☐ 20 Nm

4 - Rolka stabilizująca**5 - Śruba dwustronna**

- ☐ Wymienić
- ☐ 15 Nm

6 - Nakrętka

- ☐ Po demontażu wymienić
- ☐ 20 Nm + 45°

7 - Rolka napinająca**8 - Śruba dwustronna**

- ☐ Wymienić
- ☐ 15 Nm

9 - Pasek zębaty

- ☐ Przed wymontowaniem oznaczyć kredą lub pisakiem kierunek obrotów
- ☐ Sprawdzić zużycie
- ☐ Wymontowanie → **Rozdział**
- ☐ Zamontowanie (ustawianie faz rozrządu) → **Kotwica**

10 - Śruba

- ☐ Do luzowania i dokręcania zastosować blokadę -T10172- z adapterami -T10172/11-
- ☐ Nie oliwić dodatkowo gwintu ani kołnierza
- ☐ 100 Nm

11 - Śruba ustalająca

- ☐ 9 Nm

12 - Koło do paska zębatego wałka rozrządu

- ☐ Na powierzchni przylegania między kołem paska zębatego a wałkiem rozrządu nie może znajdować się olej

13 - Zabierak wałka rozrządu

- ☐ Wymontowanie i zamontowanie → **Rozdział „Wymontowanie i zamontowanie obudowy wałków rozrządu“**

14 - Śruba

- ☐ 20 Nm

15 - Rolka stabilizująca**16 - Pompa wysokiego ciśnienia**

- ☐ Zestawienie montażowe → **Rozdział**

17 - Piasta pompy wysokiego ciśnienia

- ☐ Zestawienie montażowe → **Rozdział**
- ☐ Na powierzchni przylegania między piastą a kołem do paska zębatego nie może się znajdować olej

18 - Koło do paska zębatego pompy wysokiego ciśnienia

- ☐ Zestawienie montażowe → **Rozdział**

- ❑ Na powierzchni przylegania między piastą a kołem do paska zębatego nie może się znajdować olej

19 - Nakrętka

- ❑ Nie oliwić dodatkowo gwintu ani kołnierza
- ❑ Do luzowania i dokręcania używać blokady -T10051-
- ❑ 95 Nm

20 - Pierścień uszczelniający typu o-ring

- ❑ Po demontażu wymienić
- ❑ Zwilżyć płynem chłodzącym

21 - Pompa płynu chłodzącego

- ❑ Wymontowanie i zamontowanie → Rozdział

22 - Śruba

- ❑ Moment dokręcenia → Poz.